



GCK entend devenir un leader de la mobilité hydrogène



Saint-Pierre-d'Albigny, 16 décembre 2021 - Le groupe auvergnat-rhônealpin Green Corp Konnection (GCK) poursuit le développement de ses activités avec l'ambition de devenir un acteur majeur de la mobilité hydrogène et du retrofit de véhicules lourds. Sa forte croissance lui permet d'annoncer des perspectives de commandes fermes, l'ouverture prochaine d'un nouveau site de production ainsi que le doublement de ses effectifs dès 2022.

Créé par l'entrepreneur savoyard Guerlain Chicherit et l'industriel clermontois Éric Boudot, GCK a engagé en 2021 la diversification de ses activités pour devenir leader des mobilités propres, au premier rang desquelles la mobilité hydrogène. Face à l'élan initié par les pouvoirs publics en faveur de la production et de la distribution d'hydrogène décarboné en France, GCK souhaite apporter des solutions concrètes en matière d'usage de cet hydrogène au quotidien. Le groupe s'appuie notamment sur les sociétés de son pôle Technologie & Industrie aujourd'hui en mesure de répondre à un double enjeu :

- Le développement de solutions technologiques innovantes dédiées à la mobilité hydrogène et électrique : batteries lithium-ion, moteurs électriques, moteurs à combustion hydrogène ou encore systèmes pile à combustible ;
- Leur intégration dans tout type de véhicules – voitures, bateaux, bus, autocars, camions, dameuses, pelleteuses – à travers son expertise dans le domaine du retrofit, activité consistant à convertir des véhicules thermiques en véhicules hydrogène ou électriques; le service proposé s'adresse

principalement aux collectivités territoriales et à tous les propriétaires de flotte de véhicules lourds.

Grâce notamment à la signature de partenariats technologiques d'envergure avec plusieurs acteurs de la filière hydrogène française, GCK a d'ores et déjà engagé la phase de commercialisation de ses différentes solutions pour répondre aux nouveaux besoins du marché. Le groupe a enregistré des précommandes, notamment de dameuses, de bus et d'autocars retrofités en hydrogène.

Cette forte croissance s'appuiera dès le printemps 2022 sur le doublement de ses effectifs pour atteindre 130 salariés et sur l'ouverture d'un nouveau site de production industrielle de 2 500m² en périphérie de Clermont-Ferrand. Y seront assemblés dès le deuxième semestre de l'année quatre prototypes de dameuse, bus, autocar et véhicule utilitaire destinés à l'homologation et à la commercialisation.

Pour Éric Boudot, Directeur général de GCK : *« Notre groupe confirme son ambition de croissance en apportant des solutions innovantes, notamment hydrogène, pour décarboner efficacement les transports. Nous avons déjà investi plus de 7 millions d'euros en R&D pour atteindre cet objectif et offrir à nos clients l'excellence technologique à prix attractif pour convertir toutes les mobilités. »*

Pour consolider son développement, GCK continuera en parallèle de structurer les sociétés de ses pôles Sport automobile et Énergie. D'une part, le sport automobile, incarné par l'équipe GCK Motorsport et le circuit de Charade, représente pour le groupe un formidable laboratoire d'innovation. D'autre part, son implication dans la fourniture d'énergie verte lui permet d'accompagner le déploiement des écosystèmes de mobilité de demain.

Contact presse GCK

Louis de Cacqueray

06 73 11 56 53 / presse.gck@taddeo.fr