



## GCK signe la première commande d'autocars à hydrogène avec le transporteur Ginhoux



Saint-Pierre-d'Albigny, 10 février 2022 – Le groupe auvergnat-rhônealpin Green Corp Konnection (GCK) confirme sa trajectoire de croissance et son développement rapide pour l'année 2022. Quelques jours après avoir reçu une commande historique de dameuses et de bus à hydrogène par la station de L'Alpe d'Huez, GCK annonce un accord avec la société Ginhoux pour la plus importante livraison en France d'autocars rétrofités à l'hydrogène destinés aux transports collectifs et interurbains.

Implantée en Ardèche depuis 1830, l'entreprise Ginhoux est la plus ancienne entreprise française de transport public de voyageurs. Elle exploite aujourd'hui des lignes au service de la mobilité interurbaine aussi bien en matière de transport scolaire, avec notamment 6'000 élèves accueillis quotidiennement, qu'en matière

de transport de personnes. Pionnier des mobilités de demain, la société perpétue sa tradition de précurseur avec cette première commande d'autocars rétrofités.

Ce contrat historique verra dans un premier temps GCK Industry, filiale de GCK, convertir un autocar de la gamme IvecoBus Crossway issu du parc existant de l'entreprise Ginhoux. Le retrait du moteur thermique sera effectué au profit de l'installation d'un moteur électrique de 295kW alimenté par une pile à combustible d'une puissance maxi de 150kW. En embarquant 50kg d'hydrogène à 700 bars, le véhicule aura une autonomie de 500 km.

Assemblé dans la nouvelle usine auvergnate de 2'500 m<sup>2</sup> de GCK et testé sur le légendaire circuit de Charade, ce véhicule sera présenté à l'automne 2022. Son lancement commercial est programmé pour septembre 2023 après son homologation aux normes UTAC et des tests de plus de 5'000 km. La réalisation des autocars rétrofités à l'hydrogène suivants est prévue à partir de janvier 2024 et s'inscrit dans le cadre de la mise en service de stations à hydrogène en Ardèche.

La conviction des sociétés GCK et Ginhoux est simple : le déploiement de la mobilité hydrogène en France nécessitera le développement d'écosystèmes pérennes et complets, à travers des sites de production et des stations d'approvisionnement permettant d'alimenter ces véhicules sur l'ensemble du territoire.



*Éric Boudot (DG de GCK) et Bruno Ginhoux (PDG de Ginhoux) lors de la signature de la commande au siège historique de Mayres (Musée Ginhoux)*

**Pour Éric Boudot**, Directeur général de GCK : « L'année qui commence pour GCK tient toutes ses promesses ! C'est une fierté pour GCK de bénéficier de l'expertise et de la solidité d'un acteur historique des transports comme les autocars Ginhoux. Nous enregistrons des commandes historiques car notre savoir-faire en matière de mobilité zéro carbone est reconnu par les pouvoirs publics et les opérateurs de transports. Je suis convaincu que rien ne pourra se faire sans l'audace d'opérateurs privés, qui s'engagent dans la voie de l'hydrogène et entraînent avec eux l'ensemble de la chaîne de valeur. »

**Pour Bruno Ginhoux**, Président directeur général des Autocars Ginhoux : « Notre entreprise se soucie de plus en plus de l'environnement, des évolutions réglementaires et de tous les nouveaux enjeux qui les accompagnent. Nous avons acquis au fil des années une expérience qui sont les points forts des transports Ginhoux dans cette démarche. Le déploiement de la mobilité hydrogène à partir d'un véhicule rétrofité demande la validation d'un grand nombre de points concernant la sécurité des passagers transportés et la fiabilité du procédé ; c'est pourquoi nous avons fait confiance au professionnalisme et la motivation de GCK pour mener à bien le développement de ce projet. Notre staff technique dédié à ce projet (Mr Bruno Moulin et Mr Richard Maurel) viendra en soutien aux côtés des ingénieurs de GCK pour valider l'ensemble des opérations notamment les tests en dynamique (plus de 5'000 kms) courant 2022. Un label Sécurité comportant 30 points sera également mis en place. »

### **Contact presse GCK**

Louis de Cacqueray  
06 73 11 56 53 / [presse.gck@taddeo.fr](mailto:presse.gck@taddeo.fr)

### **A PROPOS DE GCK**

Implanté en Savoie et dans le Puy-de-Dôme, Green Corp Konnection (GCK) est un écosystème de sociétés industrielles développant des solutions technologiques pour répondre à la demande grandissante d'électrification et d'intégration d'énergie verte dans le domaine de la mobilité, et plus particulièrement la mobilité hydrogène.

Le groupe est organisé autour de 3 pôles :

- Un pôle Technologie & Industrie qui rassemble l'ensemble de ses activités autour du développement de technologies innovantes dédiées à la mobilité de demain – batteries lithium-ion, moteur électrique, pile à combustible – et de leur intégration dans tout type de véhicules – voitures, bateaux, bus, camions, dameuses – à travers une expertise reconnue dans le domaine du rétrofit ;
- Un pôle Sport automobile qui lui permet grâce à son équipe de course automobile GCK Motorsport de tester dans les conditions les plus extrêmes les solutions technologiques élaborées par son pôle Technologie & Industrie ;

- Un pôle Energie dédié à l'alimentation en énergie verte – le groupe est aujourd'hui capable de produire, stocker et distribuer de l'énergie verte partout dans le monde.

### **A PROPOS DES AUTOCARS GINHOUX**

Implantée en Ardèche depuis 1830, l'entreprise Ginhoux est la plus ancienne entreprise française de transport public de voyageurs.

A la tête d'une flotte de 385 autocars, présent dans 5 départements et 3 régions Ginhoux exploite aujourd'hui des lignes au service de la mobilité interurbaine aussi bien en matière de transport scolaire avec notamment 6'000 élèves accueillis quotidiennement qu'en matière de transport de personnes.

Pionnier des mobilités de demain avec l'installation dès 2019 de sa première station GNV privative, la société perpétue sa tradition de précurseur avec cette première commande d'autocars rétrofités. L'enjeu de la mobilité occupe une part importante dans le développement de l'entreprise avec pour objectif une évolution de 90% de son parc vers les énergies décarbonées à l'aube de 2030.